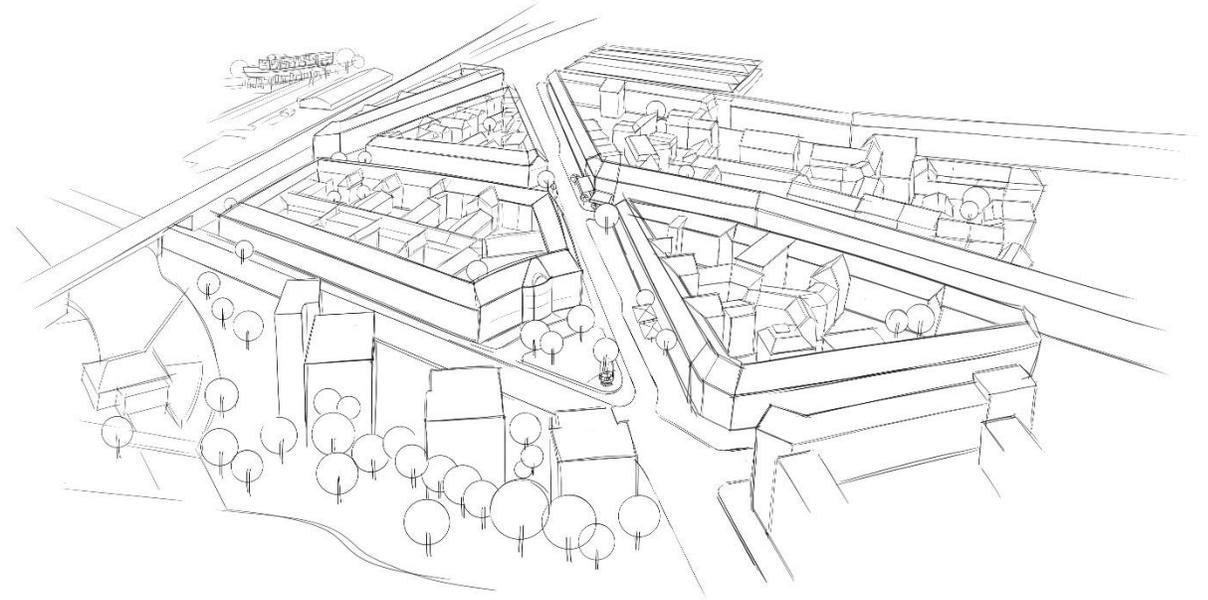




mobile
zukunft
münchen

Strategische Allianz
für Mobilität & Logistik
in der Region



Bestandsquartier der Zukunft –
Weiterentwicklung Dreimühlenviertel

Agenda

I. Begrüßung und Vorstellung der MZM-Allianz

II. Mobilitätsstrategie der LH München

III. Das MZM-Projekt im Dreimühlenviertel

IV. Abschluss: Organisatorisches und Vernetzung

Partner der MZM-Allianz



Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr



Bayerisches Staatsministerium des
Innern, für Sport und Integration

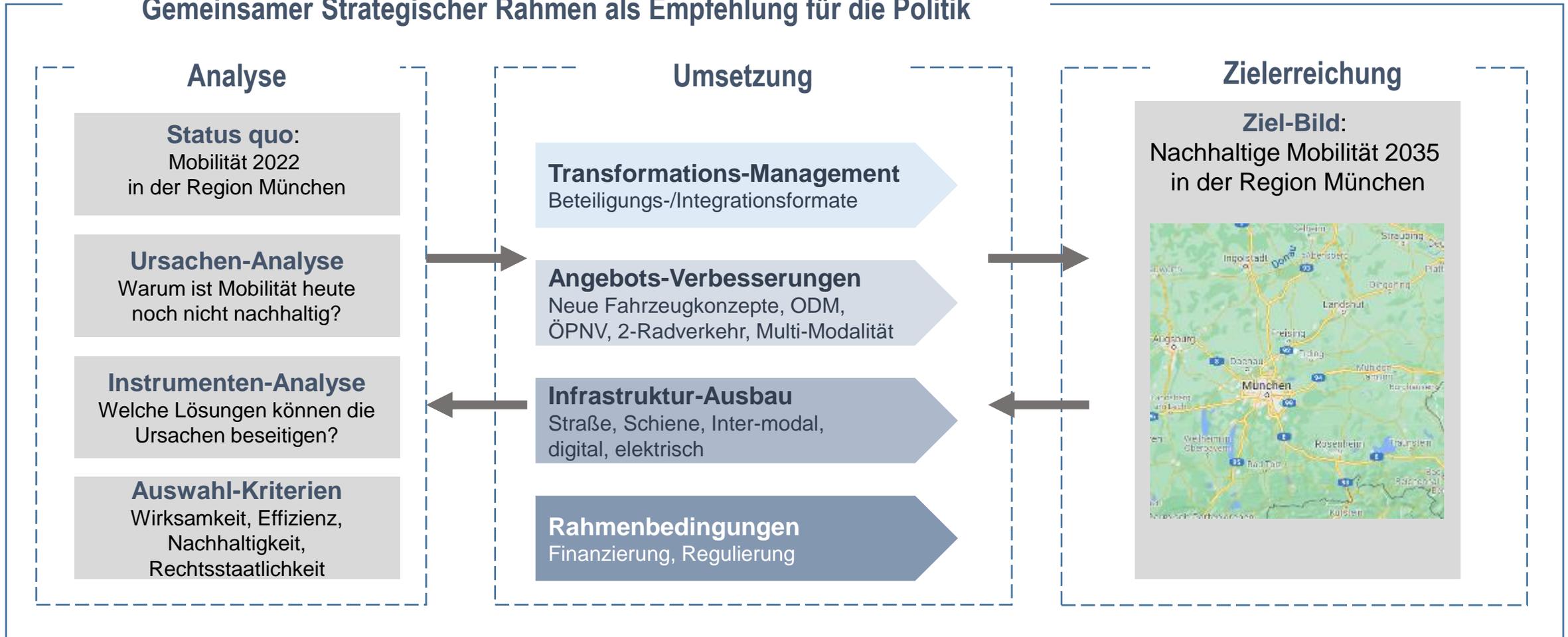


Bayerisches Staatsministerium für
Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie

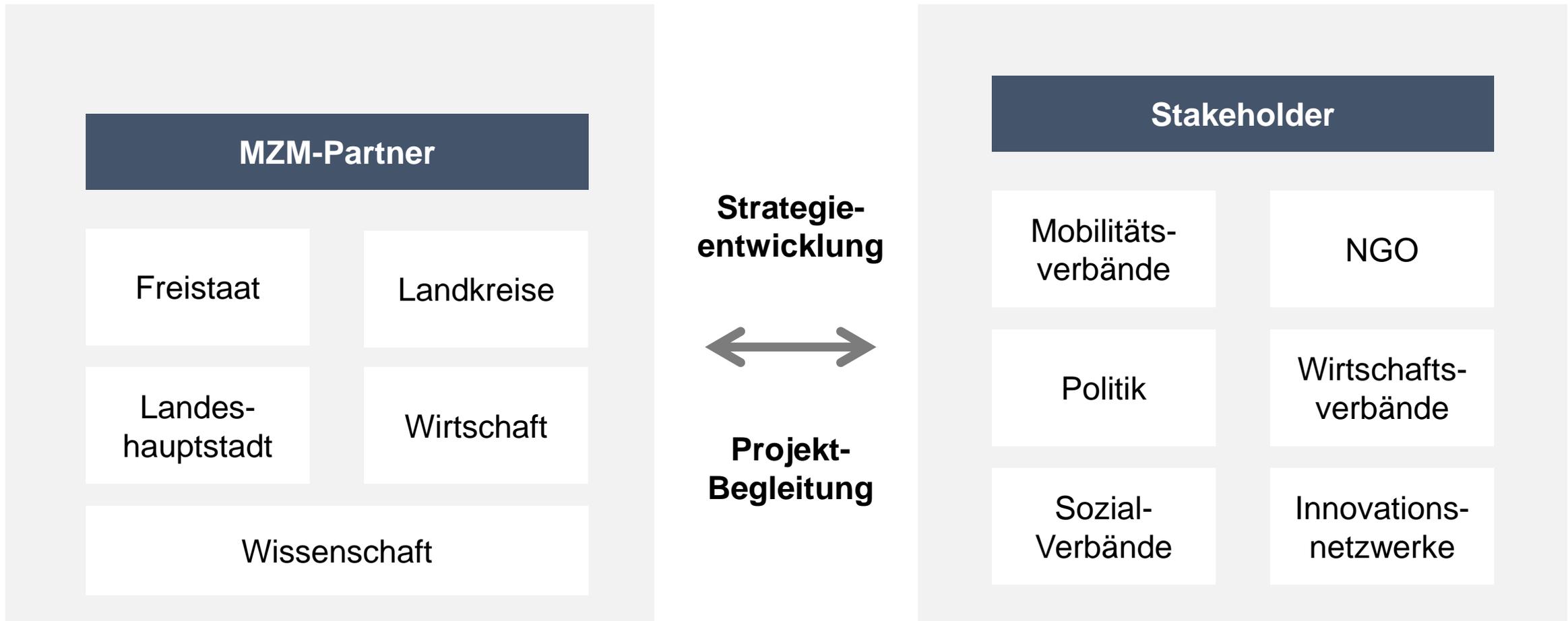


MZM: Gemeinsame Entwicklung & Umsetzung einer integrierten Strategie

Gemeinsamer Strategischer Rahmen als Empfehlung für die Politik



Die MZM-Partner laden Stakeholder ein, Strategieentwicklung und Projekte zu begleiten



Mit den Starter- Projekten setzen die Partner erste Akzente – auch im Dreimühlenviertel

Unternehmensübergreifendes
Ride Sharing



Multi-modale Mobilitätspunkte



Park & Ride-Konzept/ Beispiel Grafring



HPC Ladeparks



Wirtschaftsverkehrsstrategie &
Reallabor urbane Logistik



Bestandsquartier der Zukunft (3MV)



Agenda

I. Begrüßung und Vorstellung der MZM-Allianz

II. Mobilitätsstrategie der LH München

III. Das MZM-Projekt im Dreimühlenviertel

IV. Abschluss: Organisatorisches und Vernetzung

Lebensqualität + Allgemeinwohl

Hohe Erreichbarkeit + Hohe Aufenthaltsqualität

Hohe Leistungsfähigkeit: intermodal + mehrdimensional

- Klima- und Umweltverträglichkeit, Gesundheit
- Soziale Gerechtigkeit, Teilhabe, Inklusion
- Verkehrssicherheit
- Standortattraktivität für Unternehmen
- Krisenstabilität
- Wirtschaftlichkeit
- Qualität des Mobilitätsangebots



Quelle:
LHM/MVG

Zielstellungen (Beispiele aus Teilstrategien)



Klima- und Umweltschutz:

- Bis 2025 mindestens 80% des Verkehrs durch abgasfreie Fortbewegung
- 2800 Ladesäulen im öffentlichen Raum

Verkehrssicherheit:

- Vision Zero = Keine im Verkehr Getöteten mehr

Öffentlicher Verkehr:

- 30% Modal Split Anteil ÖV bis 2030

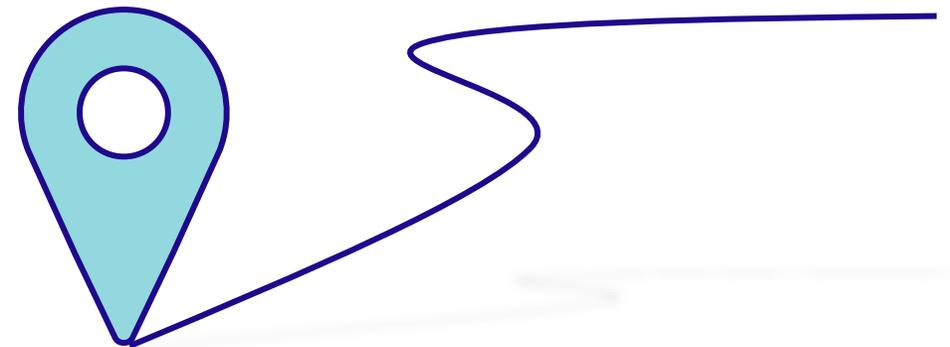
Mehr Infos: muenchenunterwegs.de

Geteiltes und vernetztes Fahren:

- Bis zu 200 Mobilpunkte bis 2026

Radverkehr:

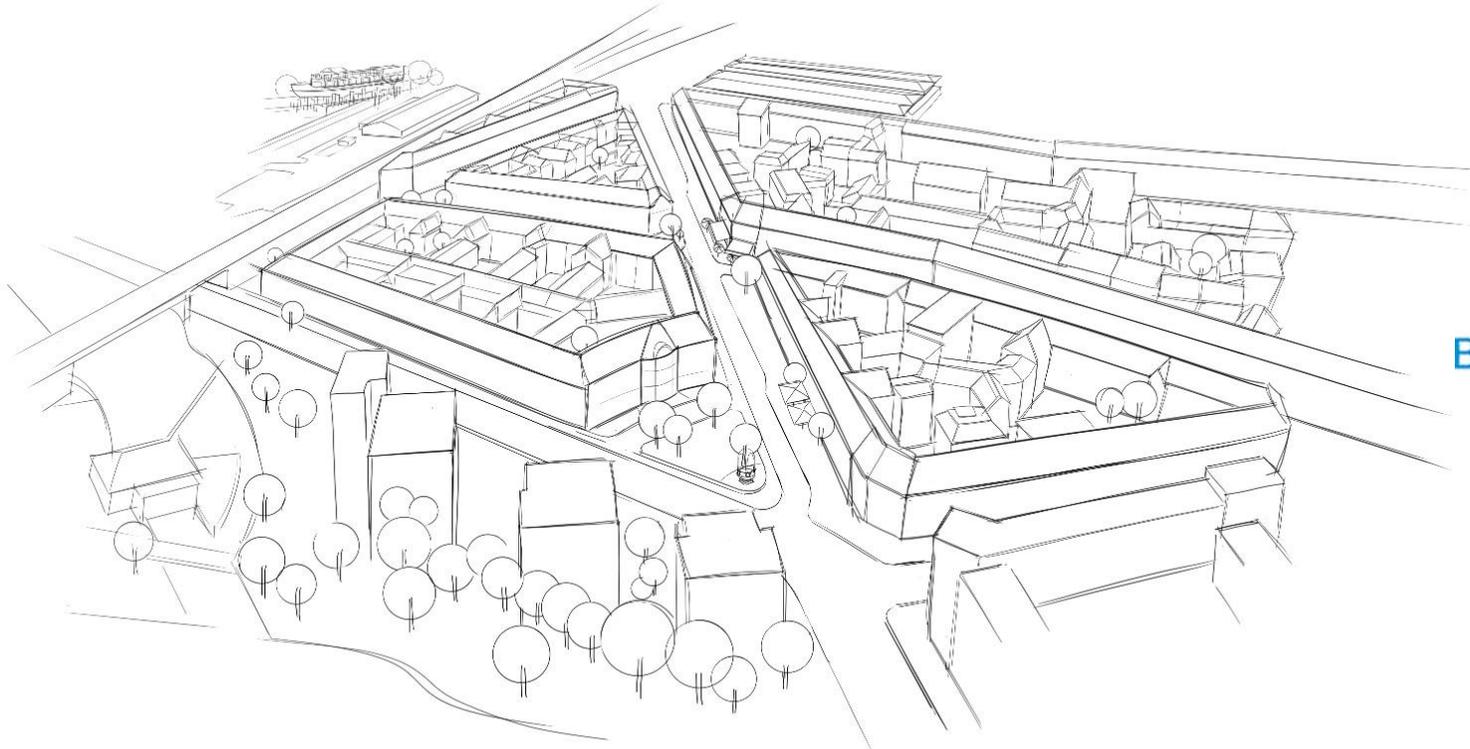
- 1000 Fahrradabstellplätze pro Jahr



Agenda

- I. Begrüßung und Vorstellung der MZM-Allianz
- II. Mobilitätsstrategie der LH München
- III. Das MZM-Projekt im Dreimühlenviertel**
- IV. Abschluss: Organisatorisches und Vernetzung

Dreimühlenviertel: Landeshauptstadt, Freistaat und die BMW Group will mit lokalen Akteuren zusammenarbeiten



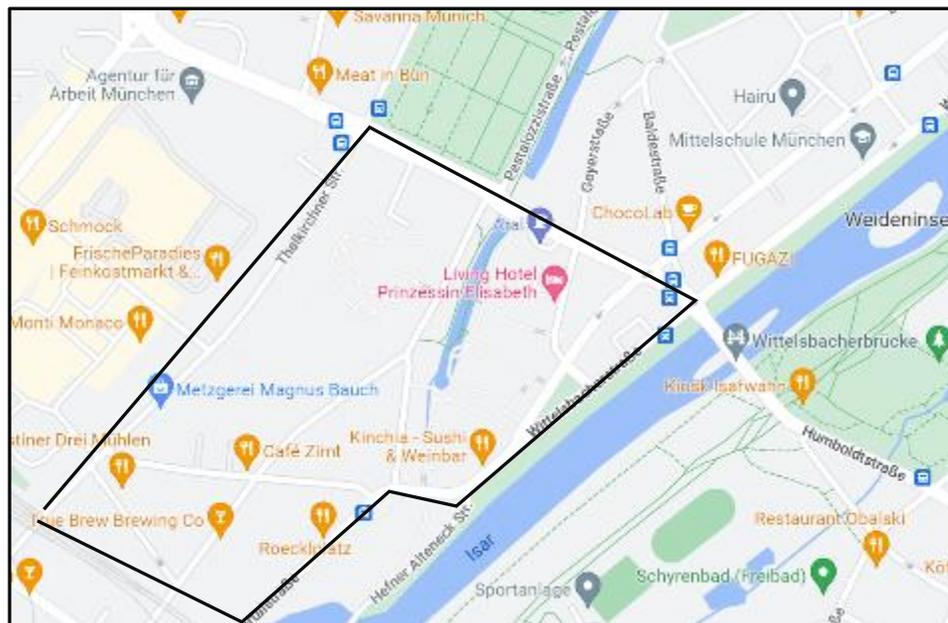
Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr



**BMW
GROUP**

Projektziel: Aufenthalts- und Mobilitätsqualität gleichzeitig gemäß den Ideen lokaler Akteure verbessern



- > Optimierung Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum, Mobilitätsqualität und Aufenthalts- vs. Mobilitätsqualität
- > Unterschiedliche Vorstellungen: Stadt, Anwohner, Gastro, Einzelhandel

Projektziel

- > Ergebnisoffene Diskussion
- > Maßnahmen werden in Zusammenarbeit mit der Bürgerschaft erarbeitet
- > Zwischenergebnisse und Stellprobe während der Sommerferien

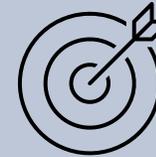


Das MZM-Projekt im Dreimühlenviertel in drei Phasen

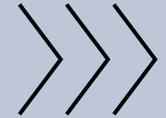
Phase 1:
Vorbereitung



Phase 2:
Dreimühlenviertel Dialog



Phase 3:
Kont. Verbesserung



Oktober 2022 – März 2023

Erstgespräche

(Gastro, Handel, Gewerbe, Kitas)

Bestandsaufnahme

- (1) Sozio-Demographie & Flächennutzung
- (2) Fließender Verkehr: Durchgangsverkehr, Luftqualität
- (3) Ruhender Verkehr: Parkplätze, Parkdruck
- (4) Anforderungen an Mobilität & Erreichbarkeit
- (5) Mögliche Standorte für Quartiers-Garagen

April 2023 – September 2023

Dreimühlen-Workshops

- (1) WS 1: Projekt-Ziele und Vorstellung des Prozesses
- (2) WS 2: Gestaltungsoptionen für den öffentlichen Raum sowie Mobilität & Erreichbarkeit (Teil 1 / 2) (23. Mai)
- (3) WS 3: Gestaltungsoptionen für den öffentlichen Raum sowie Mobilität & Erreichbarkeit (Teil 2/ 2)

Mobilitäts-Befragung:

Mobilitätsbedürfnisse und Pkw-Abhängigkeit

**Stellprobe während der Sommerferien:
Erleben einer punktuellen
Umgestaltung des öffentlichen Raumes**

Ab Oktober 2023

WS 4: Evaluierung der Stellproben und Schlussfolgerungen für die Umgestaltung

- (1) Dialog mit den Dreimühlenviertelakteuren
- (2) Umgestaltung des öffentlichen Raumes
- (3) Festlegung Visionsbilder

Umgestaltung des öffentlichen Raumes

Rückmeldungen, Evaluierung, Verbesserungsvorschläge

Weiterentwicklung oder Rückbau

Das MZM-Projekt im Dreimühlenviertel: Kommunikation

(1) Kanäle

- > Plakate: Werden nach Projektstand aktualisiert
- > Web-Page: MZM Homepage (noch im Aufbau)
- > Social Media: Nebenan.de, Instagram, Whatsapp-Gruppe, Dreimuehlenviertel.de

(2) Themen

- > MZM-Allianz
- > Mobilitätsstrategie 2035
- > Mobilitätsverbesserung und Gestaltung öffentlicher Raum
- > Workshoptermine
- > Befragung
- > Stellprobe während der Sommerferien
- > Kontinuierlicher Verbesserungsprozess

Plakat



Internet

Mail:
3MV@muenchen.de



Social Media



Es folgt:



Das MZM-Projekt im Dreimühlenviertel: Dreimühlenworkshops

(1) Auftakt-Workshop: Einführung & Überblick

- > Ort: Café Zimt
- > Datum: 26.04., ab 18:30h

(2) Workshop II: Mobilität & Aufenthaltsqualität

- > Ort: folgt
- > Datum: 23.05., ab 18:30h
- > Mobilität: Bestandsaufnahme, Befragung (Konzept, Zwischenergebnisse), Mobilitätsstation, ODM, Fahrzeugkonzepte, Radständer, Quartiersgarage
- > Aufenthaltsqualität: Parklets, Hochbeete, Begrünung

(3) Workshop III: Vorbereitung Stellprobe

- > Ort: LUISE Kulturzentrum
- > Datum: 20.06., ab 18.30h

(4) Workshop IV: Nachbereitung & Kontinuierliche Verbesserung

- > Ort: folgt
- > Datum: folgt



HEY
DREIMÜHLEN
VIERTEL

WIE DU
DICH BEWEGST,
BEWEGT UNS!

MACHT MIT,
ALT UND JUNG,
UND GESTALTET
EUER QUARTIER!

KOMMT ZUM
AUFTAKTWORKSHOP
AM 26.04.2023 UM 18:00 UHR IM CAFE ZIMT
EINLASS AB 18:30 UHR - FÜR GETRANKE
UND SNACKS IST GESORGT!

Wie möchten ihr unterwegs sein?
Wie soll Euer Viertel aussehen?

Gemeinsam können wir das Dreimühlenviertel zu einem grüneren und noch lebenswerteren Ort machen, an dem man sich gerne aufhält. Ihr habt Lust, Eure Ideen und Vorstellungen einzubringen?

Macht mit bei Mobilitätsbefragung und Workshops. Lasst uns zusammen Neues ausprobieren - schon diesen Sommer!

Hauptpartner
Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

BMW GROUP

Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr

mobile zukunft münchen
Strategische Allianz für Mobilität
und Logistik in der Region

Das MZM-Projekt im Dreimühlenviertel: **Stellprobe** während der Sommerferien: Erleben einer punktuellen Umgestaltung des öffentlichen Raumes

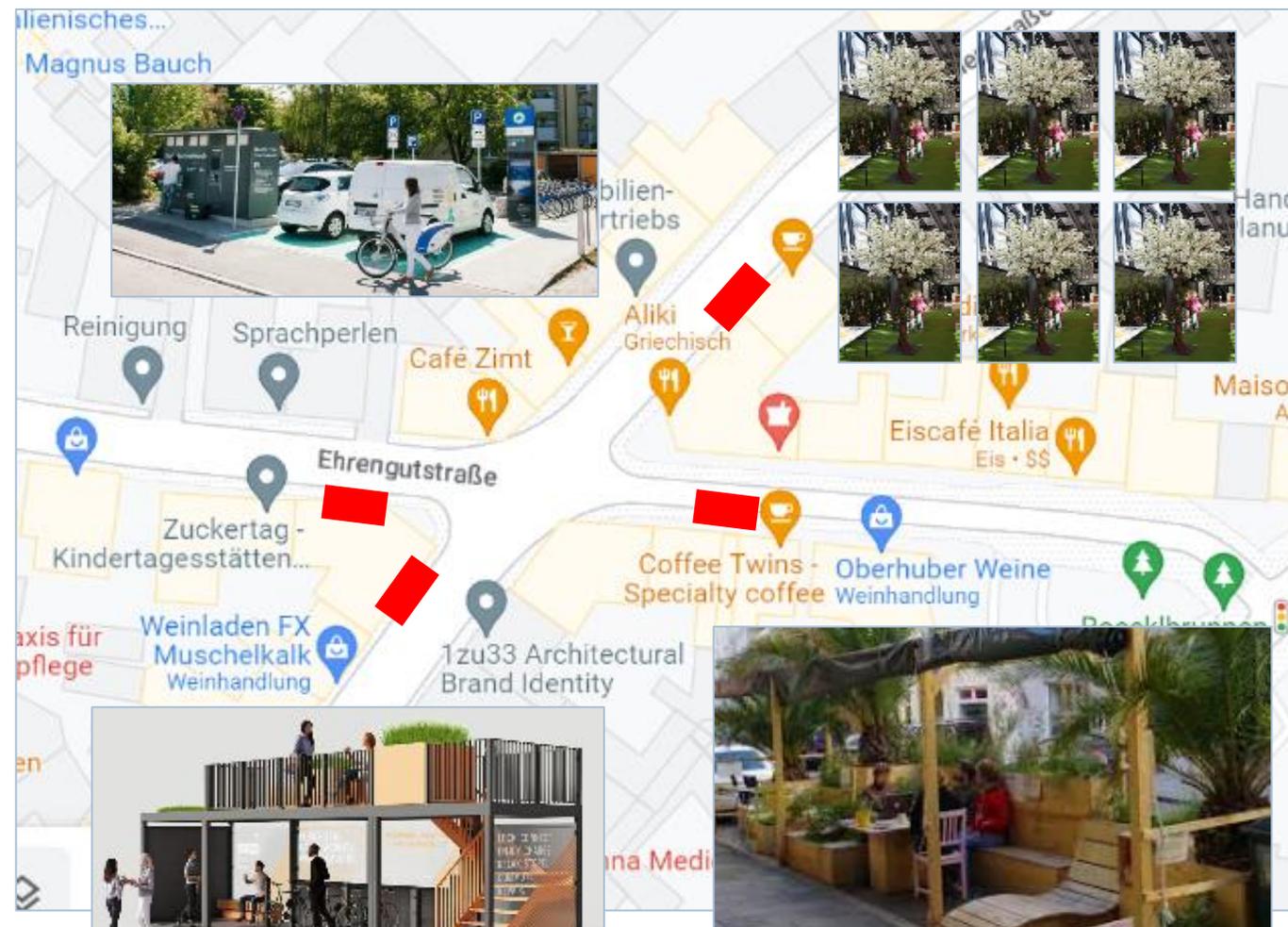
(1) Zeitraum: Sommerferien 31.07. - 11.09.2023

(2) Mobilität – zeitlich begrenzte Maßnahmen

- > Mobilitätsstation (temporär)
- > Lastenradstellplatz (dauerhaft) / VeloDepot
- > Quartiersgarage (temporär): 10 Stellplätze auf Lidl-Parkplatz, 10 Stellplätze an LNG Tankstelle
- > Neue Fahrzeugkonzepte für individuelle Mobilität

(3) Gestaltung des Öffentlichen Raumes - zeitlich begrenzte Maßnahmen

- > Quartierslounge (von 02.09. – 10.09.)
- > Velohub
- > Parklets
- > Bäume/Begrünung
- > Stadtmöblierung (Bänke etc.)

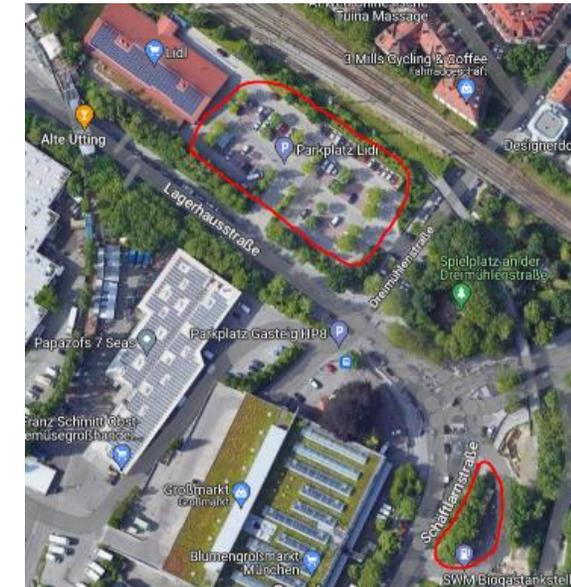


Das MZM-Projekt im Dreimühlenviertel: Modul 3: Stellprobe – Beispiele **Mobilitätsoptionen**

Mobilitätsstation & ODM



15 - 20 Quartiersparkplätze



Fahrzeugkonzepte MIV



Radverkehr



Ride Pooling INYO



Lastenrad Sharing



P2P Car Sharing

getaround



MINI SHARING

Das MZM-Projekt im Dreimühlenviertel: Modul 3: Stellprobe – Beispiele **Aufenthaltsqualität**

Lounge



Parklets



Parkbänke



Begrünung



Schanigärten



Bäume



Parklets

- Ein Parklet ist eine temporäre Nutzung von öffentlichem Straßenraum für eine Grün- oder Freizeitfläche, die zum Beispiel für Sitzgelegenheiten, Pflanzen oder Spielgeräte genutzt werden kann.
- Parklets können von Privatpersonen, Unternehmen oder Organisationen beantragt werden und müssen bestimmte Anforderungen erfüllen, wie z.B. die Sicherstellung der Barrierefreiheit, die Einhaltung der Feuerwehzufahrten und die Genehmigung der Anwohner.
- Die Genehmigung für ein Parklet dauert in der Regel sechs bis acht Wochen. Die Kosten für ein Parklet müssen vom Antragsteller getragen werden, einschließlich der Planung, Installation und Wartung (Verwaltungsgebühr: 60 Euro)
- In München gibt es bereits mehrere Parklets, die von verschiedenen Unternehmen und Organisationen betrieben werden.
- Die Stadt München bietet eine informative Broschüre zum Thema Parklets an, die auf der Website heruntergeladen werden kann.



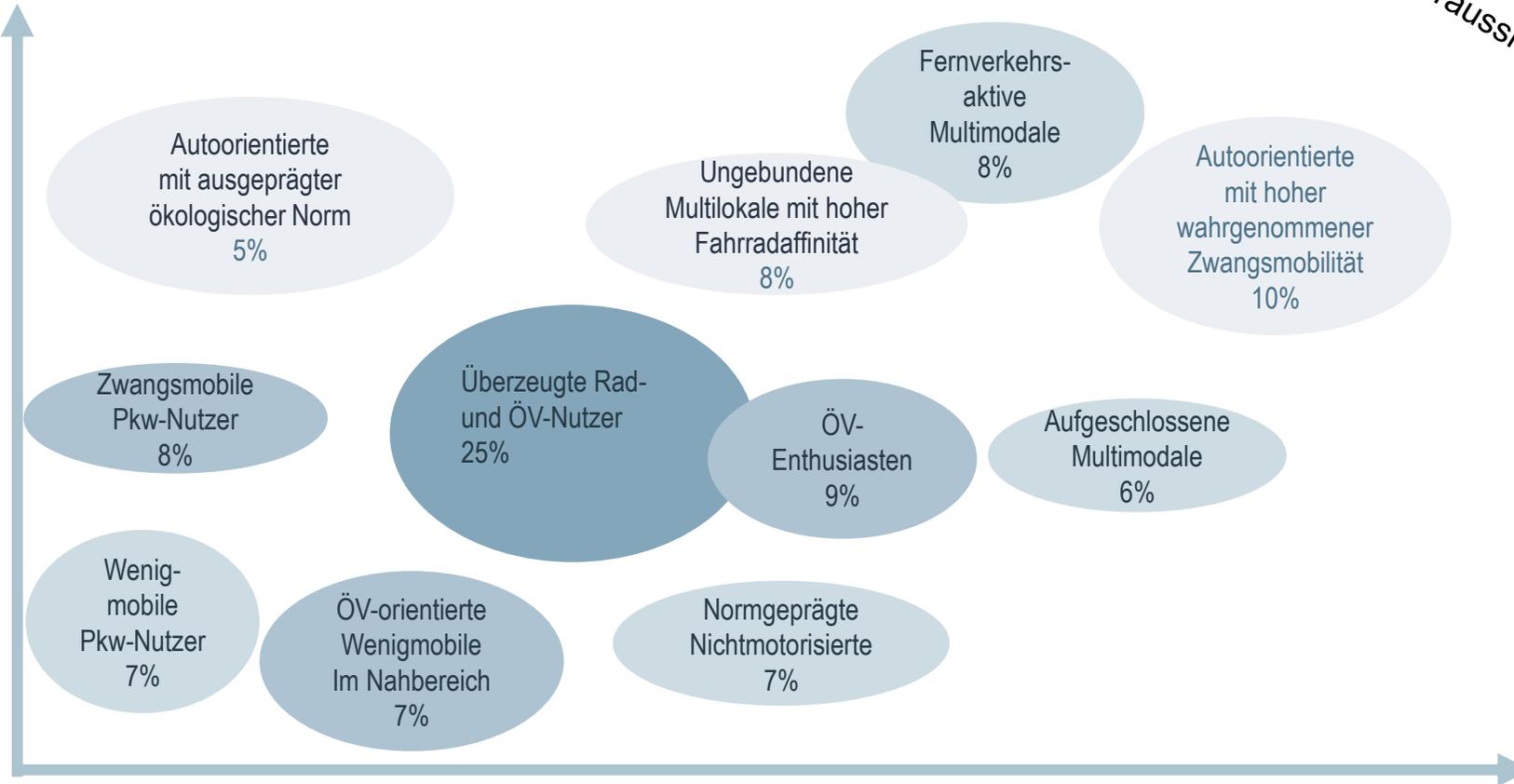
**Für ausführlichere Informationen
QR-Code scannen:**



<https://stadt.muenchen.de/service/info/parklets-aufstellen/10350215/>

Mobilitätsbedürfnisse und - Verhalten sind divers – Mobilitätstypen in München

**Intensität:
Umfang der
Raum-
überwindung**



Start Befragung Dreimühlenviertel
voraussichtlich Juni 2023

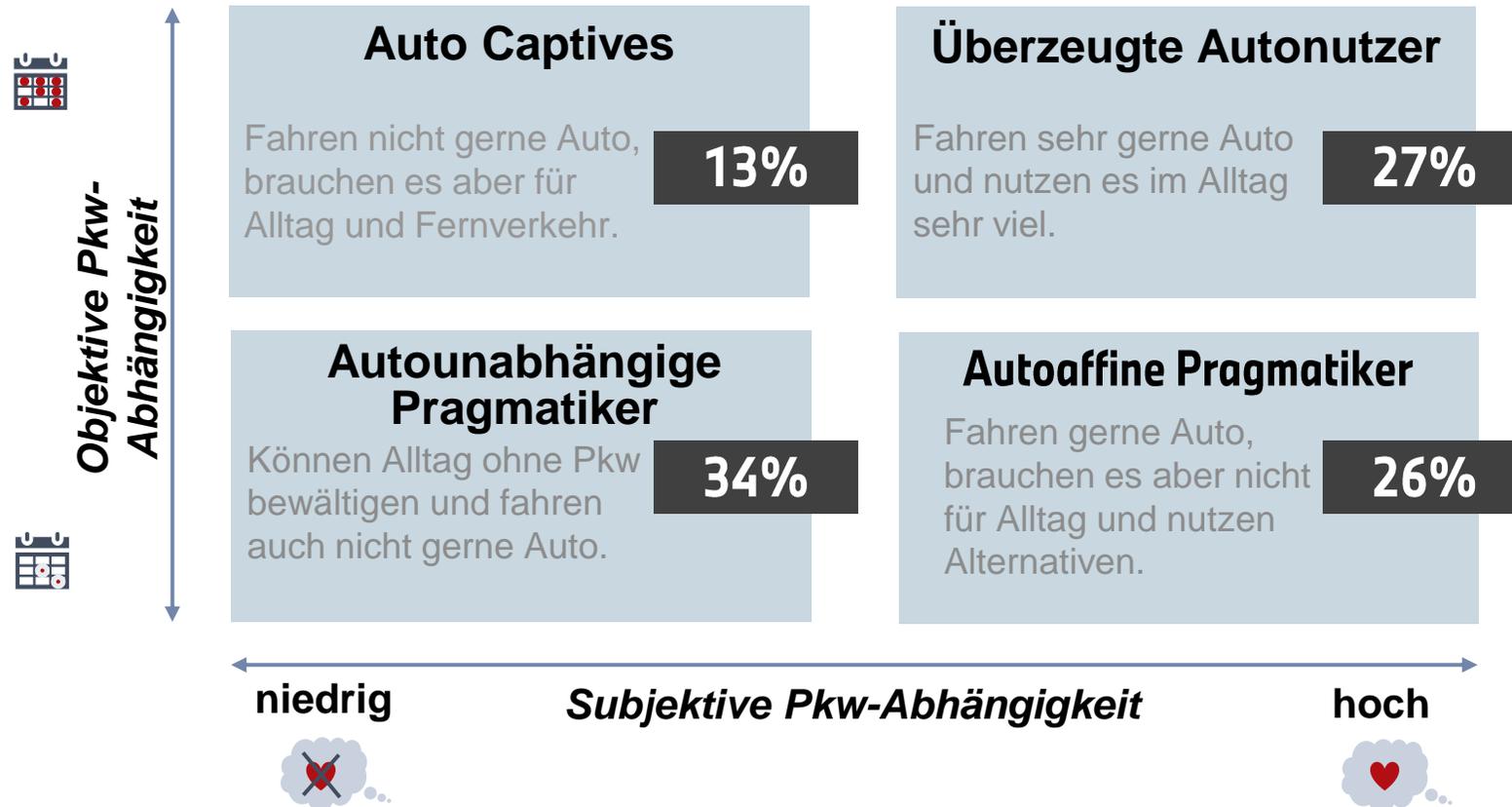
Diversität: Verkehrsmittelvariation und Aktivitätsenvielfalt

n=509, qualitative Darstellung

Quelle: KIT, Institut für Verkehrswesen / BMW Group

Ein gutes Viertel der Autobesitzer in München will und braucht ein Auto – ein Drittel nicht

Segmentierung von Pkw-Besitzern in München



Start Befragung Dreimühlenviertel
voraussichtlich Juni 2023

Quelle: KIT, Institut für Verkehrswesen / BMW Group

n=397 Autobesitzer in der Stichprobe.

Bei weiterem Interesse hier Informieren: https://www.ifv.kit.edu/forschungsprojekte_1017.php

Agenda

- I. Begrüßung und Vorstellung der MZM-Allianz
- II. Mobilitätsstrategie der LH München
- III. Das MZM-Projekt im Dreimühlenviertel
- IV. Abschluss: Organisatorisches und Vernetzung**

Bleiben wir in Kontakt!

Whatsappgruppe



**Zum Beitreten einfach
QR-Code mit der
Handykamera scannen.**

Diese Gruppe ist zur Vernetzung untereinander und zur Einbringung von Ideen im Rahmen des Projektes gedacht. Ladet gerne weitere Leute aus dem Viertel ein, besprecht eure Ideen und gebt uns Rückmeldung zum Projekt.

E-Mail

Wenn Sie an der Mobilitätsbefragung teilnehmen wollen:

Bitte E-Mail-Adresse in die Liste eintragen oder formlose Email an [3MV@muenchen.de!](mailto:3MV@muenchen.de)



Ergänzung: Das MZM-Projekt im Dreimühlenviertel: Bestandsaufnahme

Indikator	Wert	Jahr	Schnitt München
Bevölkerung	6279	2021	
Fläche	37ha	2022	
Bevölkerungsdichte	17030/km ²	2021	5000/km ²
Parkplätze für Autos	1150	2019	
Anwohner-Parkausweise	1730	2019	
Parkdruck	Hoch	2022	
Ladesäulen (Planung)	2 (0)	2021	
Motorisierungsgrad privat (PKW/Krad in % (pro Kopf))	31,10%	2021	38,60%
Motorisierungsgrad gesamt (PKW/Krad in % (pro Kopf))	34,50%	2021	51,50%
PKW Dichte privat	27,30%	2021	34,50%
PKW Dichte gesamt	30,60%	2021	47,20%

Nächster Workshop



Nächster Workshop findet statt:

Ort:

3 Mills Cycling & Coffee GmbH:
Dreimühlenstraße 40, 80469 München

Datum & Uhrzeit:

23.05. 18:30Uhr

