

# Mobilität im Dreimühlenviertel

**Lukas Burger, Andreas Rall, Miriam Magdolen, Bastian Chlond**  
**Institut für Verkehrswesen (IfV) des Karlsruher Instituts für Technologie (KIT)**



# Unsere Forschung im Dreimühlenviertel

## ■ Status Quo der Mobilität erfassen:

- Parksituation
- Mobilität der Menschen (Fortbewegung, Mobilitätsbedürfnisse & Einstellungen)
- Zuordnung von Personen zu Mobilitätstypen (z.B. Pkw-Besitzer\*innen, die ihren Pkw wenig Nutzen)

## ■ Potenziale für Verbesserungen identifizieren

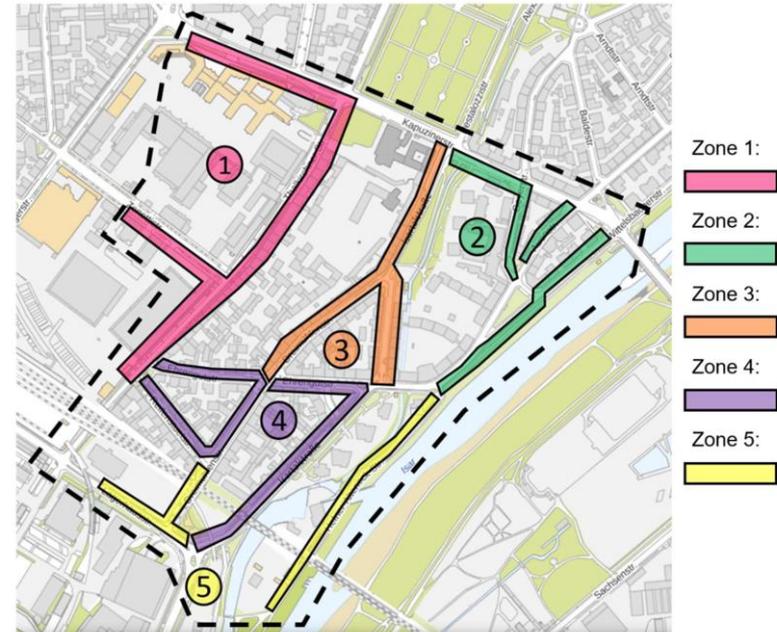
### ➔ Parkraumuntersuchung + Mobilitätsbefragung + Bürgerworkshop



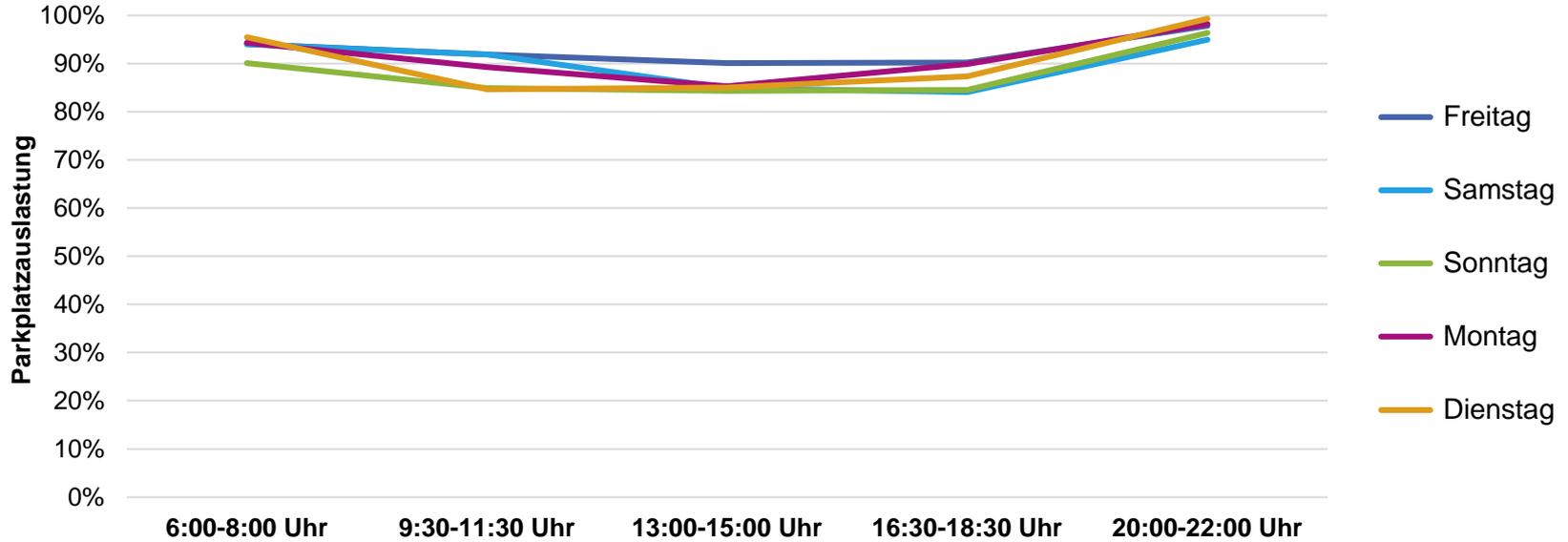
# Die Parkraumuntersuchung



- Parklizenzgebiet Dreimühlenviertel
- 574 von 1183 Parkplätzen erhoben
- Erhebung durch Studierende mit Tablets
- Erhobene Informationen:
  - Belegung des Parkplatzes
  - Fahrzeugart
  - Parklizenz
  - Teile des Kennzeichens
  - Besonderheiten (E, H, ...)
- 26 Durchläufe an 6 Tagen (11.07. und 21.07. bis 25.07.)



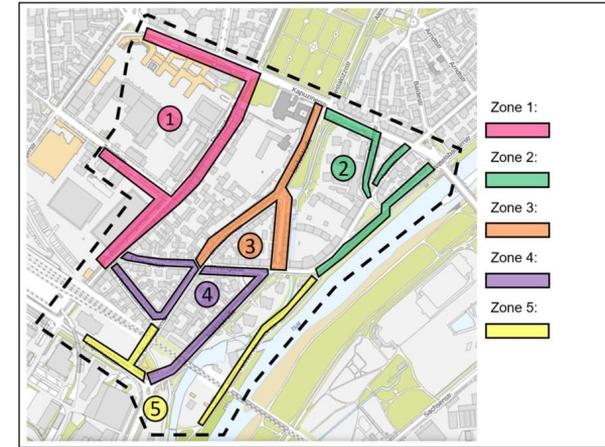
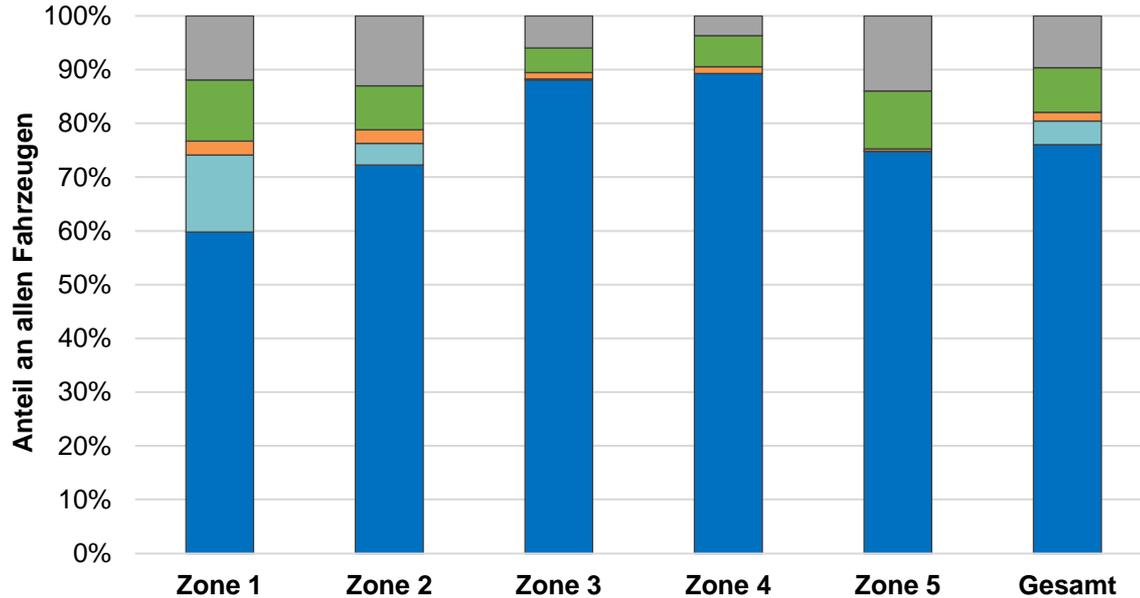
# Wann ist die Parkplatzauslastung wie hoch?



- Durchschnittliche Parkplatzauslastung: **91%** ➡ **Sehr hoher Parkdruck\***
- Zusätzlich viele **Falschparker** (insbesondere nachts, aber auch tagsüber)

\*vgl. Empfehlungen für Verkehrserhebungen, 2012

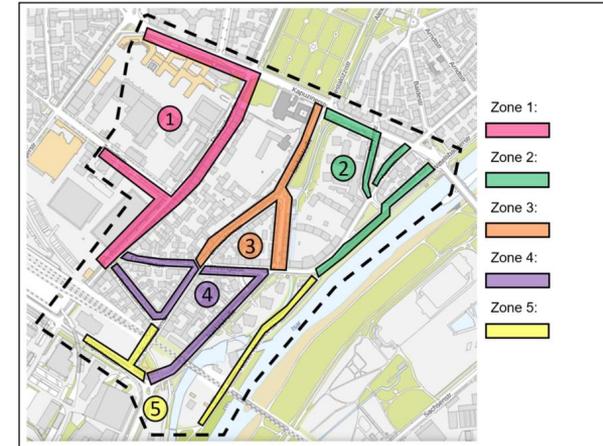
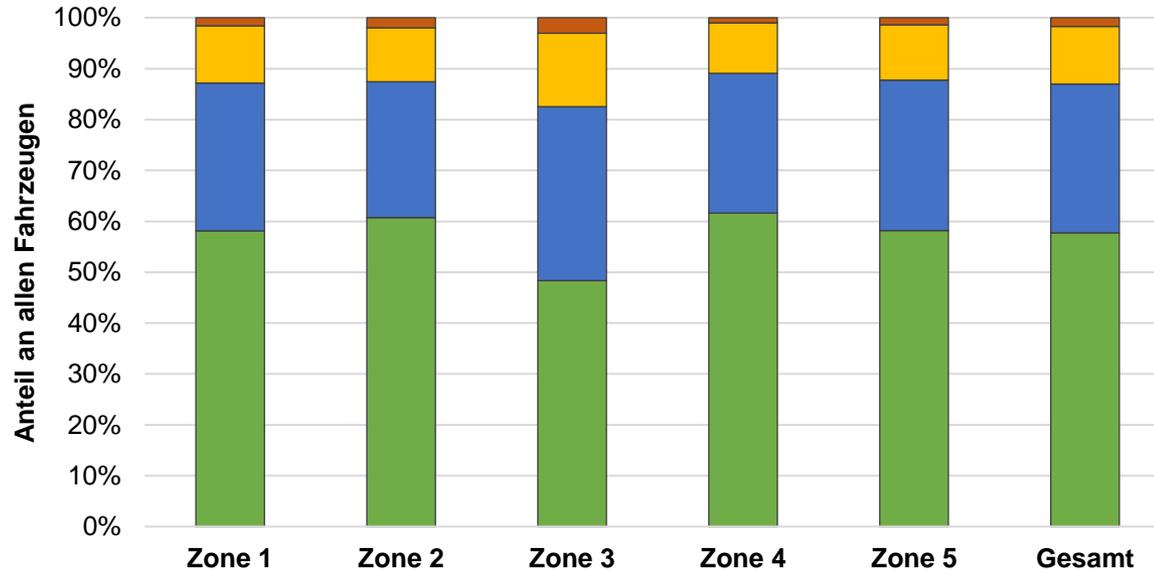
# Wer parkt im Dreimühlenviertel wo?



- Auswärtige
- Sonstige Münchner\*innen
- Fahrzeuge mit sonstiger Parkberechtigung
- Bewohner\*innen angrenzender Gebiete
- Anwohner\*innen (Parklizenz 3MV)

- Anteil der **Fahrzeuge von Anwohner\*innen** in zentralen Zonen am größten
- Insbesondere in Zone 1 viele Fahrzeuge aus **angrenzenden Parklizenzgebieten**

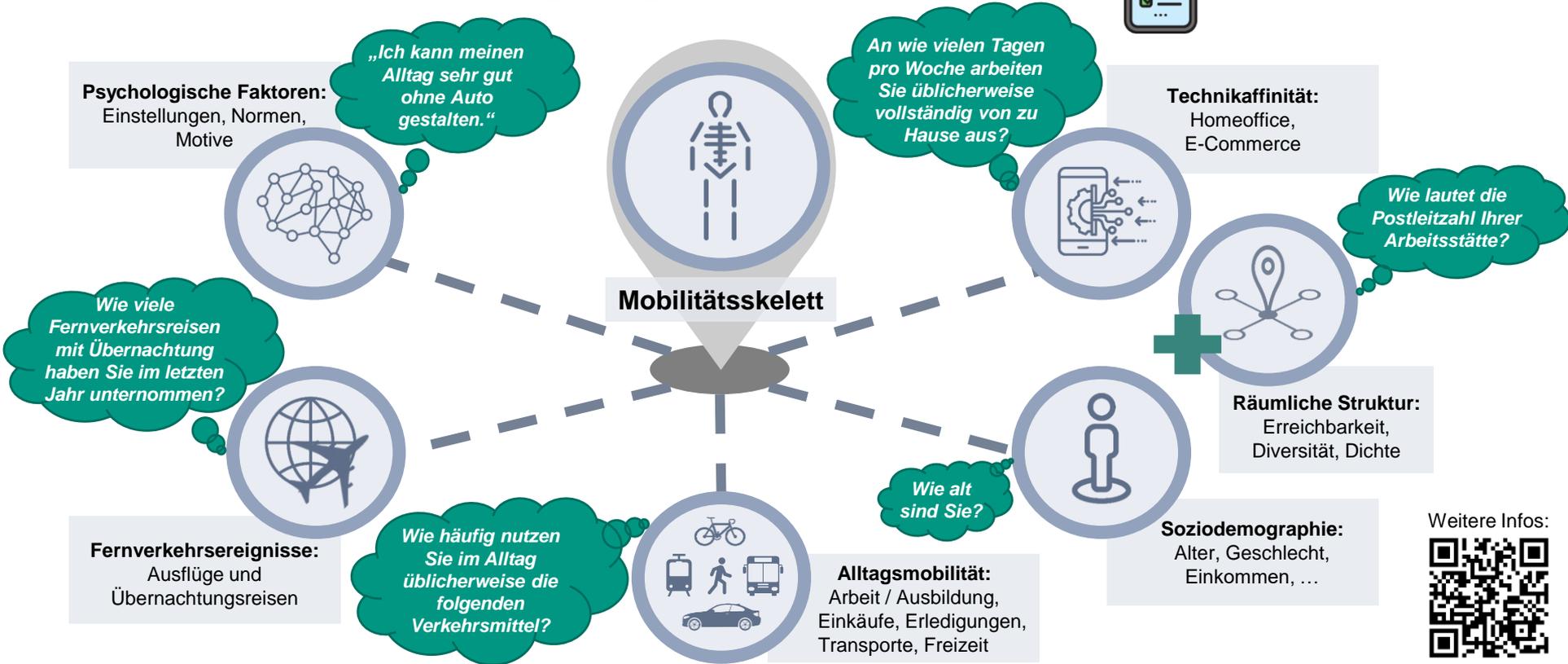
# Wie lange parken die Fahrzeuge?



- >14 Tage
- 3-14 Tage
- 1-3 Tage
- <1 Tag

■ Nur sehr wenige Fahrzeuge wurden **über 2 Wochen nicht bewegt**, diese belegen jedoch **5% der Parkplätze**

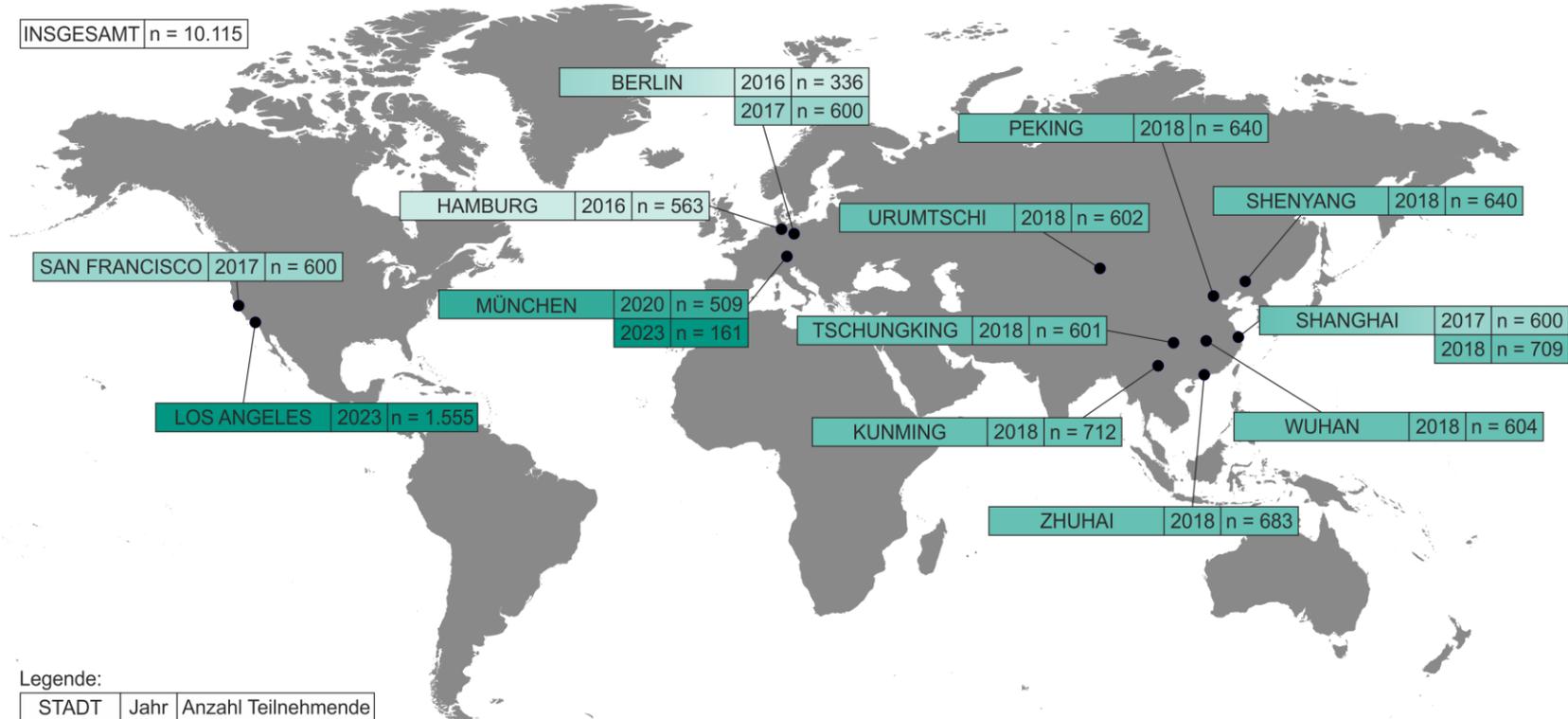
# Die Mobilitätsbefragung – Unser Konzept



Weitere Infos:



# Die Mobilitätsbefragung – Bisherige Einsätze



# Die Mobilitätsbefragung im Dreimühlenviertel

- Online-Befragung (Anfang August – Anfang November 2023)
- Freiwillige Teilnahme (QR-Code auf Plakaten im Viertel)
- Stichprobe:
  - 161 Teilnehmer\*innen
  - 48% weiblich, 52% männlich
  - Durchschnittsalter: 44 Jahre
  - Wenige junge und alte Teilnehmer\*innen
  - Fast 80% sind Akademiker\*innen
  - Über 90% sind berufstätig
  - In 33% der Haushalte leben Kinder

➔ Stichprobe **nicht repräsentativ**

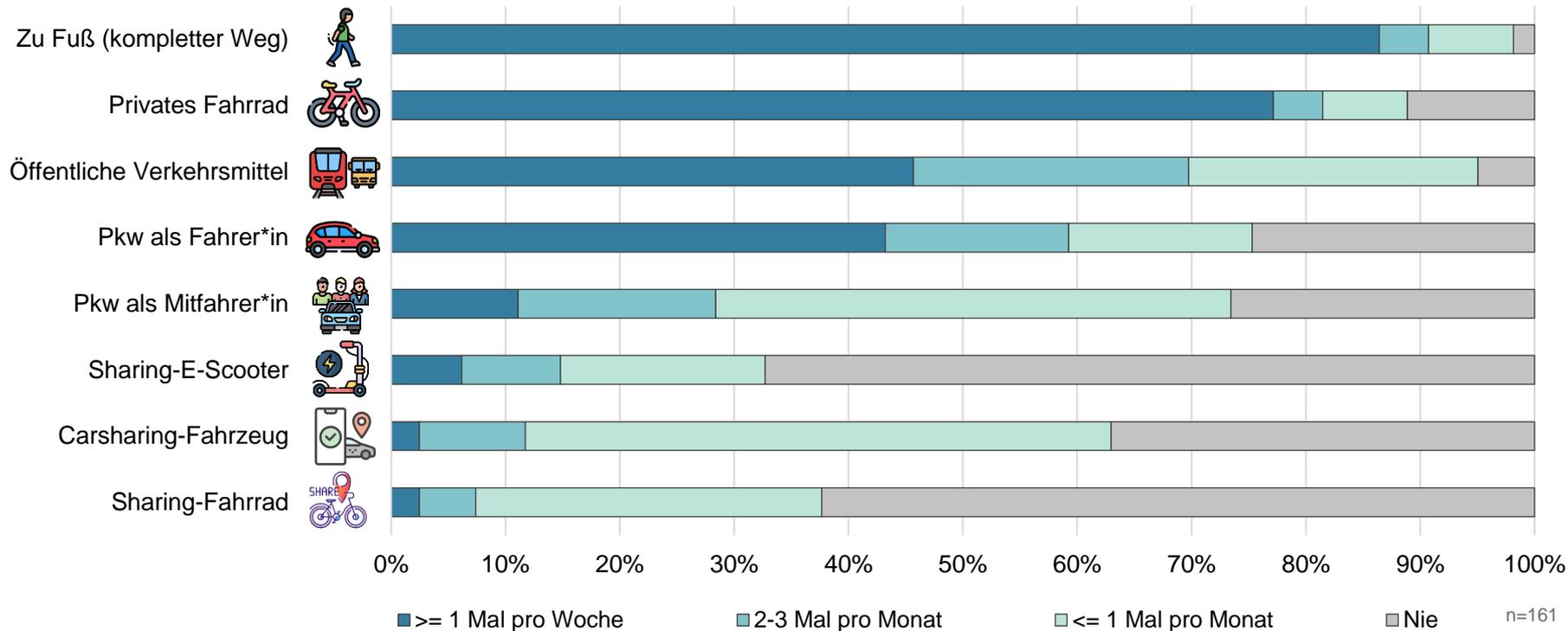
# Führerschein-, Zeitkarten- und Kundenkontobesitz

- MIV: 
  - 96% der Personen besitzen einen **Pkw-Führerschein**
- ÖV: 
  - 41% verfügen über eine **Zeitkarte**
- Sharing-Angebote:  
  - 59% haben ein **Kundenkonto für Bikesharing** oder **E-Scooter-Sharing**
  - 60% haben ein **Kundenkonto für Carsharing**

# Verkehrsmittelbesitz

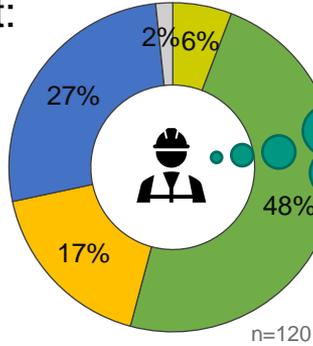
- MIV:    
  - 66% der Haushalte verfügen über einen **Pkw**
  - 13% der Haushalte verfügen über ein **Motorrad** / einen **Motorroller**
  - 7% der Haushalte verfügen über einen **Camper**
  
- Fahrrad: 
  - 94% der Personen verfügen über ein **Fahrrad**,  
davon mehr als jede/r Fünfte (auch) über ein **Lastenrad**

# Übliche Verkehrsmittelnutzung im Alltag



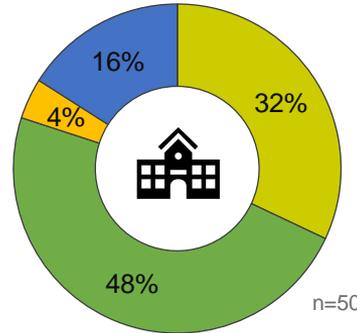
# Üblicherweise genutztes Verkehrsmittel je Wegezweck

## Arbeit:

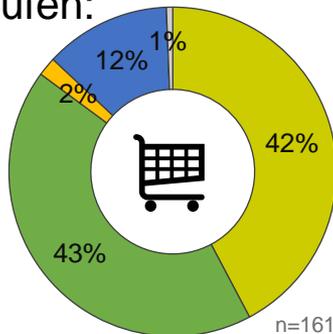


Welches Verkehrsmittel nutzen Sie üblicherweise für Ihren Arbeitsweg?

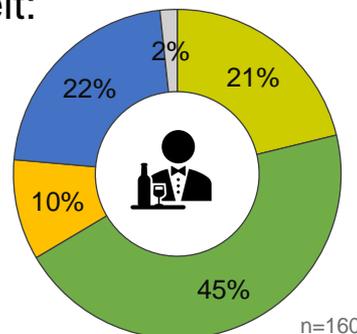
## Transport von Kindern (KiGa / Schule):



## Einkaufen:



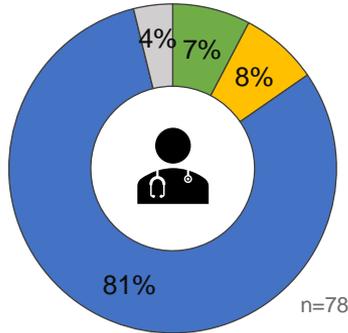
## Freizeit:



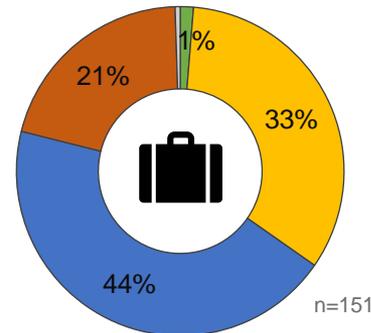
- Zu Fuß 
- Fahrrad 
- ÖV 
- Pkw 
- Flugzeug 
- Sonstige

# Üblicherweise genutztes Verkehrsmittel je Wegezweck

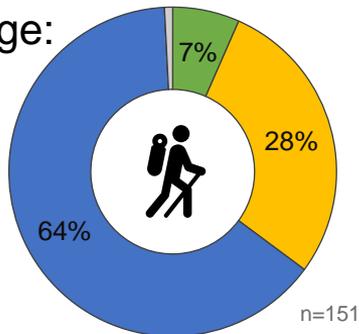
## Transport von Verwandten / Freunden:



## Übernachtungsreisen:



## Tagesausflüge:



**Hoher Pkw-Anteil bei eher seltenen Wegen, geringerer Pkw-Anteil bei häufigen Wegen**



# Pkw-Abhängigkeit von Personen hat zwei Dimensionen

## ■ Objektive Dimension:

Schwierig, die Alltagsmobilität ohne eigenen Pkw zu bewältigen.



Einfach, die Alltagsmobilität ohne eigenen Pkw zu bewältigen.



## ■ Subjektive Dimension:

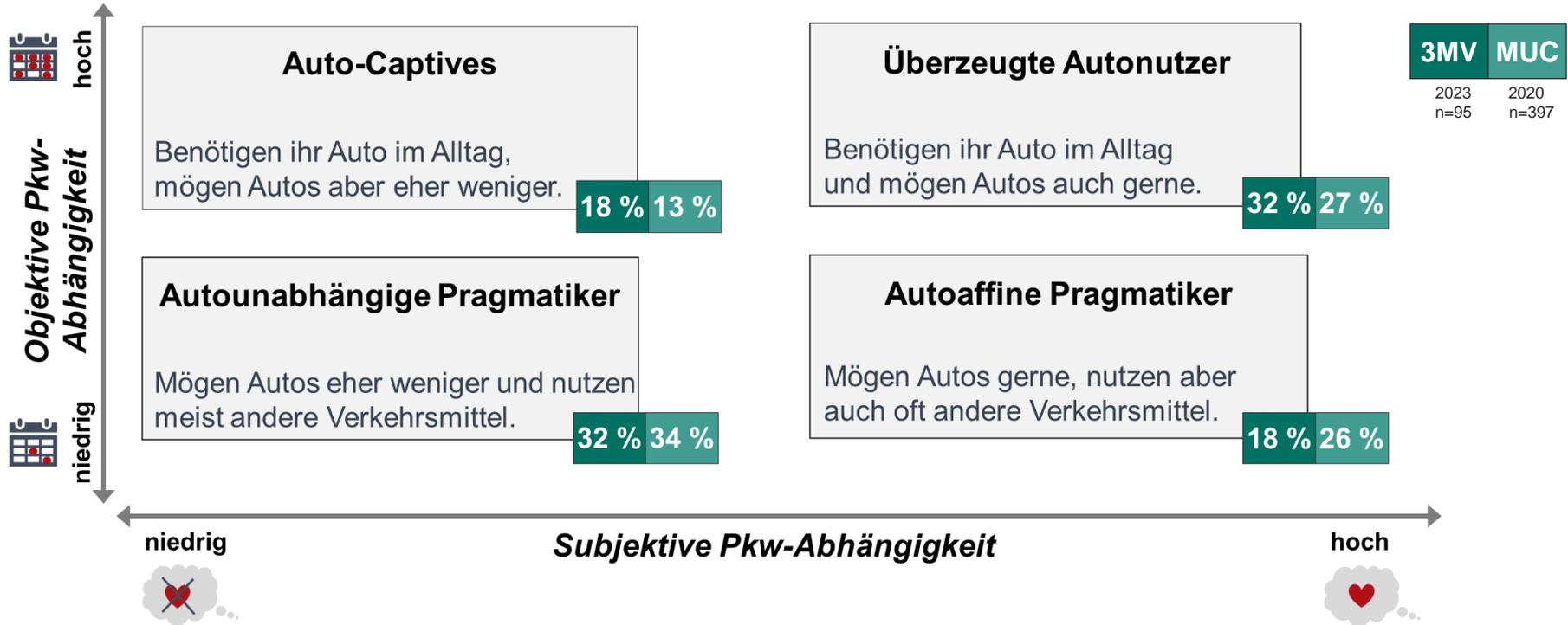
Mag Pkws gerne und ist der Meinung, einen zu benötigen.



Mag Pkws nicht und ist der Meinung, keinen Pkw zu benötigen.



# Viele Pkw-Besitzer sind relativ unabhängig von ihrem Pkw



# Wie stehen die Chancen, den Pkw-Besitz zu verringern?

- **63%** der Pkw-Besitzer\*innen haben schon einmal **darüber nachgedacht, ihren bzw. einen Pkw abzuschaffen**
- **Häufigste Gründe** hierfür:
  - Bewusster Verzicht (42%)
  - Geringe(re) Notwendigkeit eines Pkw (31%)
  - Schwierige Parkplatzsituation (29%)
  - Kosten (24%)

# Der Bürgerworkshop



- **Teilnehmende:** Pkw-Besitzer\*innen, die ihren Pkw selten nutzen
- **Thema:** „Verbesserung des Mobilitätsangebots im Dreimühlenviertel“
- **Hemmnisse für die Carsharing-Nutzung:**
  - Viele Anbieter – Mehrere Kundenkonten & Apps, wenn Meta-Apps nicht bekannt
  - Feste Carsharing-Stationen zu weit weg
  - Free-Floating-Fahrzeuge im Viertel selten verfügbar
  - Rückgabe schwer planbar wegen Parkplatzknappheit
  - Informationslücken:
    - Echte Kosten von privatem Pkw nicht bekannt
    - Auslandsfahrten